



PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAIÓPOLIS

Anexo II – Modelo para apresentação de subsídios

CARACTERÍSTICAS DO SERVIÇO DE ESTACIONAMENTO ROTATIVO PAGO

Contexto: O estacionamento rotativo pago exerce importante função de ordenamento urbano, público e viário, na medida em que permite a gestão e operação de um recurso escasso em determinadas localidades, nas quais a demanda por estacionamento é superior à oferta de vagas. A operação desse serviço inclui diversos desafios e especificidades, como planejamento da expansão e tecnologia a ser aplicada.

Subsídio específico: indicação das características do modelo de negócio ideal para o serviço de estacionamento rotativo pago do Município de Itaiópolis, incluindo o número de vagas ea expansão dessas, a localização geográfica, o modelo de precificação, os horários de aplicação e a tecnologia adotada, visando imprimir maior racionalidade no uso do viário e aumentar a rotatividade de vagas.

[resposta do interessado]

CARACTERÍSTICAS DO APOIO À ATIVIDADE FISCALIZATÓRIA

Contexto:, A evolução tecnológica permite que novos métodos de monitoramento possam ser indicados à Prefeitura. Atualmente o sistema de estacionamento rotativo não dispõe de grande aparato tecnologico utilizado pelo Município.

Subsídio específico: 2) indicação do modelo ideal de auxílio do parceiro privado à fiscalização do serviço pela Prefeitura, incluindo estratégia, tecnologia e equipamentos a serem utilizados, além de dados e informações que serão repassados à Administração Pública Municipal para permitir a lavratura dos autos de infração.

[resposta do interessado]



PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAIÓPOLIS

RECEITAS, CUSTOS E INVESTIMENTOS

Eventual o Projeto de Parceria traz possível benefício de permitir que o parceiro privado realize os investimentos que a Prefeitura tem demonstrado baixa capacidade técnica ou mesmo econômico-financeira para realizar, possibilitando o melhor aproveitamento do serviço, seus aprimoramentos e o desenvolvimento de novas funcionalidades.

Subsídio específico: estimativa das receitas, custos e investimentos necessários para gerir, modernizar e operar o serviço de estacionamento rotativo pago ideal proposto.

[resposta do interessado]

SERVIÇOS ACESSÓRIOS AGREGADOS AO ESCOPO

Contexto: O recebimento de Subsídios preliminares, no que tange ao serviço de estacionamento rotativo pago, inclui a oportunidade de agregar outros serviços que podem ter similaridades, convergências e usos comuns de sistemas, e/ou oferecer complementação ao modelo de negócio ideal proposto, podendo alocar outros serviços ao escopo, caso se identifique sinergia ou ganho de eficiência com ampliação do escopo.

Subsídio específico: sugestões de possíveis serviços acessórios que apresentem sinergia com o serviço de estacionamento rotativo pago proposto e que poderiam ser agregados complementados ao escopo sugerido.

[resposta do interessado]



PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAIÓPOLIS

FORMATO DE PARCERIA COM A INICIATIVA PRIVADA

Contexto: O estacionamento rotativo pago, é desenvolvido diretamente pela Prefeitura Municipal de Itaiópolis. Nesse sentido, busca-se receber Subsídios com a indicação e avaliação da modalidade de contratação que melhor se adeque ao modelo de negócio ideal proposto.

Subsídio específico: indicação e avaliação do melhor modelo de parceria entre a Prefeitura do Município de Itaiópolis e a iniciativa privada para viabilizar o serviço de estacionamento rotativo pago ideal proposto.

[resposta do interessado]

INTERESSE PARA A ADMINISTRAÇÃO PÚBLICA

Contexto: A Prefeitura Municipal de Itaiópolis, busca não somente a questões financeiras, mas também a aplicação de melhorias adicionais em diversos aspectos, que garantam a eficiência do estacionamento público.

Subsídio específico: indicação do interesse para a Administração Pública Municipal na adoção da forma de parceria com a iniciativa privada sugerida, em aspectos tais como melhoria do serviço, vantajosidade, economicidade, eficiência e adequação jurídica.

[resposta do interessado]